



ISKOVÁ ZPRÁVA

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM > KOSTELNÍ 42 > 170 78 PRAHA 7 > WWW.NTM.CZ

ONTAKT PRO MÉDIA > ADAM.DUSEK@NTM.CZ > 220 399 166 > 774426 828



**ČESKÉ
VYSOKÉ
UČENÍ
TECHNICKÉ
V PRAZE**

Parní stroje v českých zemích

Výstava Národního technického muzea

Výstava v Národním technickém muzeu mapuje vývoj parních motorů, které přinesly revoluční přelom v dopravě, průmyslu i zemědělství. Návštěvník bude moci projít celou historií tohoto technického fenoménu, jenž uvedl do pohybu celý svět - od prvních tzv. „ohňových“ atmosférických strojů z počátků 18. století přes revoluční počín glasgowského mechanika Jamese Watta až po nejmodernější parní motory současnosti, parní turbíny. Na téměř 150 unikátních trojrozměrných exponátech jsou ve výstavě dokumentovány důležité etapy konstrukčního vývoje parostrojní techniky a její vliv na lidskou společnost.

K zajímavým exponátům, které zaslouží zvláštní zmínku, patří například parní stroj z elektrárny, která osvětlovala Národní divadlo v Praze, mohutný kotel z říčního parníku nebo parní motor, který poháněl známé nákladní vozy Škoda-Sentinel. Exponáty ve skutečné velikosti pak doplňují desítky precizních modelů parních strojů a kotlů, které ve srovnatelném rozsahu dosud nikdy nebyly veřejně prezentovány.

V roce 2015 si připomínáme dvousté výročí prvního využití parního stroje jako zdroje hnací síly pro vozidlo u nás. Výročí se konkrétně vztahuje k parnímu vozu, který v září 1815 předvedl pražské veřejnosti vynálezce a mechanik Josef Božek. Osobnost Josefa Božka (1782-1835) je u nás známá. Narodil se ve slezských Běrech v české mlynářské rodině. V roce 1804 odešel do Prahy, kde začal studovat univerzitu, ale pak z existenčních důvodů nastoupil jako mechanik na Stavovský polytechnický ústav, kde získal věhlas stavbou mnoha modelů i skutečných strojů. Věnoval se konstrukci čerpadel pro vodárny, vozů pro koněspřežnou železnici a především konstruoval hodiny, včetně hodin věžních. Když přivezl hrabě Buquoy do Čech první parní stroj, ujal se jeho sestavení a uvedení do provozu právě Josef Božek.



ISKOVÁ ZPRÁVA

ÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM > KOSTELNÍ 42 > 170 78 PRAHA 7 > WWW.NTM.CZ

ONTAKT PRO MÉDIA > ADAM.DUSEK@NTM.CZ > 220 399 166 > 774426 828

Zaujat novým vynálezem, postavil a 24. září roku 1815 předvedl v Královské oboře první parou poháněný vůz na našem území. Úspěšnou konstrukcí prvního parního vozidla se Božek řadí mezi nejdůležitější průkopníky parostrojní techniky v českých zemích i v Evropě. Na výstavě bude představena replika tohoto Božkova parovozu.

Výstava instalovaná ve velkém výstavním sále Národního technického muzea potrvá od 8. 5. 2015 do 28. 2. 2016.

V rámci výstavy se uskuteční dva víkendy, kdy v NTM ožijou vozidla hnaná parními stroji.

9. a 10. května 2015 se v NTM proběhne setkání funkčních parou hnaných vozidel. K vidění bude např. parní válec nebo automobil Škoda-Sentinel.

19. – 20. září 2015 bude replika Božkova parovozu jako připomínka jeho slavné produkce ve Stromovce z roku 1815 předvedena návštěvníkům ve venkovním areálu muzeav akci.

Odvážlivci z řad publika se na tomto parním kočáru budou moci svézt.

Mgr. Adam Dušek

Vedoucí oddělení PR a práce s veřejností

Email: adam.dusek@ntm.cz

Mob: +420 774 426 828

Národní technické muzeum

Kostelní 42, 170 78, Praha 7